



MAINTENANCE DES FREINS HYDRAULIQUES CYCLES

Programme de formation

Présentiel

Objectifs de la formation :

A l'issue du stage le stagiaire sera capable de :

- Identifier et connaître les différents systèmes de freins à disque hydraulique (pratiques et gammes)
- Effectuer les opérations de montage, de maintenance et de contrôle des éléments constitutifs d'un frein hydraulique
- Déterminer la compatibilité des éléments entre eux
- Utiliser les outils adéquats et respecter la réglementation en vigueur

Public visé :

Mécanicien débutant à première expérience souhaitant acquérir et/ou renforcer ses compétences sur les freins à hydrauliques

Prérequis :

Pas de prérequis

Durée de la formation :

2jours (14h) intégrant des séances théoriques et des séances d'application pratique

Déroulement de la formation :

	Cours théorique	Application pratique
Journée 1	<ul style="list-style-type: none"> • Présentation du groupe et du programme • Connaissances du système de freins à disques hydrauliques : vocabulaire, principe de fonctionnement, réglementation et sécurité 	<ul style="list-style-type: none"> • Démontage et remontage d'un frein hydraulique pour comprendre le système et le fonctionnement.

Journée 2	<ul style="list-style-type: none"> • Consommables : disques et plaquettes • Outillage • Gestion des déchets • Service après-vente : mise à la route et entretien courant • Cas particulier (ABS...) • Test des connaissances en aval • Synthèse et conclusion 	<ul style="list-style-type: none"> • Purge de différents types de freins hydrauliques
------------------	--	--

Moyens pédagogiques :

Il existe 3 types de supports :

- Un support stagiaire
- Un support formateur sous forme de PowerPoint
- Une évaluation d'entrée et de sortie de formation

Moyens techniques :

- Salle de cours équipée de vidéo projecteur
- Atelier cycle

Matériel pour application pratique

- Vélo ou maquette équipée de frein à disque avec liquide de frein minéral
- Vélo ou maquette équipée de frein à disque avec liquide de frein synthétique
- Vélo ou maquette équipée de freins sur jante hydraulique MAGURA
- Notices et manuels Techniques constructeurs

Matériel pour démonstration

- Différents types de maître-cylindre
- Différents types d'étriers
- Différents types de joints
- Différents types de membrane
- Différents types de disques
- Différents types de durites
- Différents types de plaquettes
- Différents types d'adaptateurs

Outillage

- Outillage courant
- Kits de purge compatibles avec chaque marque
- Cales de purge
- EPI
- Tablier
- Outil de surfaçage des portées d'étriers
- Contrôleur de voile de disque
- Dévoileur de disque
- Emmanche embout de durite
- Coupe durite

- Clé dynamométrique
- Collecteur de fluide

Suivi et évaluation :

- Suivi de présence réalisé par demi-journée
- Une évaluation à l'entrée et à la sortie de la formation
- Une enquête de satisfaction en fin de formation
- Délivrance d'une attestation de fin de formation à l'issue du stage

Tarif et Financement :

- Prise en charge à 100% des coûts pédagogiques par l'OPCO Mobilités si l'entreprise relève de la CC 1090 et est à jour de ses contributions légales et conventionnelles.
- Pour les gérants non-salariés et les entreprises d'une autre convention collective, le coût pédagogique s'élève à 910 € HT.

Lieu de la formation :

Les formations peuvent être réalisées dans nos centres ou nos centres partenaires.

Pour toute autre demande, contactez l'INCM.

Contact : julie.paul@incm-formation.fr

Accessibilité aux personnes en situation de handicap :

Les personnes en situation de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à contacter les référentes handicap :

Isabelle BEHAL isabelle.behal@incm-formation.fr

Fanelie POULIN fanelie.poulin@incm-formation.fr