



# SYSTEMES DE GESTION MOTEUR MOTOCYCLES

## Programme de formation

Présentiel

### Objectifs de la formation :

A l'issue du stage le stagiaire sera capable de :

- Contrôler et analyser les éléments d'un système de gestion moteur d'un motorcycle
- Effectuer un diagnostic électrique sur un motorcycle et proposer une remise en conformité

### Public visé :

Mécanicien et technicien motocycles

### Prérequis :

Réalisation d'opérations de maintenance mécanique et électrique et contrôles électriques sur motocycles

Formation préalable recommandée : Diagnostic des systèmes électriques motocycles

### Durée de la formation :

3 jours (21h) intégrant des séances théoriques et des séances d'application pratique

### Déroulement de la formation :

	Cours théorique	Application pratique
<b>Journée 1</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Présentation du groupe et du programme</li> <li>• Différents systèmes d'injection</li> <li>• Rappel de la notion de dosage air/essence</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mesure de pression carburant</li> <li>• Identification des capteurs sur motocycles</li> <li>• Identification des actionneurs sur motocycles</li> </ul>

<b>Journée 2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Circuit de carburant</li> <li>• Circuit électrique d'injection <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Les capteurs/actionneurs</i></li> <li>• <i>Le diagnostic des émissions E-OBD</i></li> <li>• <i>Le multiplexage (notions)</i></li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lecture de signaux capteurs et commandes actionneurs</li> <li>• Utilisation des outils de diagnostic</li> <li>• Contrôle d'un réseau multiplexé</li> </ul>
<b>Journée 3</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Méthodes de diagnostic</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mise en place d'une méthodologie de diagnostic</li> <li>• Mesure, interprétation et analyse des signaux capteurs et commandes actionneurs</li> <li>• Réalisation d'un diagnostic et proposition d'une remise en conformité</li> </ul>

#### Moyens pédagogiques :

Il existe 3 types de support :

- Un support stagiaire
- Un support formateur sous forme de PowerPoint
- Une évaluation d'entrée et de sortie de formation

#### Moyens techniques :

- Salle de cours équipée de vidéoprojecteur
- Atelier moto

#### Matériels pour application pratique :

- Plusieurs motocycles de marques différentes
- Outils de diagnostic de marque et multimarque
- Outils de mesure électrique

#### Matériels pour démonstration :

- Différents composants du système de gestion moteur (calculateur, capteurs, actionneurs, ...)
- Différents outils de diagnostic

#### Outillage :

- Multimètres
- Oscilloscopes
- Outils de diagnostic
- Outillage courant
- Gants de protection
- Lunettes de protection

### **Suivi et évaluation :**

- Suivi de présence réalisé par demi-journée
- Une évaluation à l'entrée et à la sortie de la formation
- Une enquête de satisfaction en fin de formation
- Délivrance d'une attestation de fin de formation à l'issue du stage

### **Tarif et Financement :**

- Prise en charge à 100% des coûts pédagogiques par l'OPCO Mobilités si l'entreprise relève de la CC 1090 et est à jour de ses contributions légales et conventionnelles.
- Pour les gérants non-salariés et les entreprises d'une autre convention collective, le coût pédagogique s'élève à 1 365 € HT.

### **Lieu de la formation :**

Les formations peuvent être réalisées dans nos centres ou nos centres partenaires.  
Pour toute autre demande, contactez l'INCM.

**Contact :** [julie.paul@incm-formation.fr](mailto:julie.paul@incm-formation.fr)

### **Accessibilité aux personnes en situation de handicap :**

Les personnes en situation de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à contacter les référentes handicap :

Isabelle BEHAL [isabelle.behal@incm-formation.fr](mailto:isabelle.behal@incm-formation.fr)

Fanelie POULIN [fanelie.poulin@incm-formation.fr](mailto:fanelie.poulin@incm-formation.fr)