

DIAGNOSTIC PARTIE CYCLE MOTOCYCLES

Programme de formation

Présentiel

Objectifs de la formation :

A l'issue du stage le stagiaire sera capable de :

- Réaliser le diagnostic des déformations de la partie cycle (cadre, roue, fourche, bras oscillant, ...)
- Énoncer et appliquer la réglementation en vigueur sur une partie cycle déformée avec la nouvelle norme AFNOR NF R29-002

Public visé :

Mécanicien et technicien moto

Prérequis :

Expérience dans l'après-vente moto/auto

Durée de la formation :

2 jours (14h) intégrant des séances théoriques et des séances d'application pratique

Déroulement de la formation :

	Cours théorique	Application pratique
Journée 1	<ul style="list-style-type: none"> • Accueil des stagiaires • Présentation des stagiaires et du formateur • Test en amont (QCM acquis en début de formation) • Présentation du programme • Identifier les différentes techniques de contrôle d'une partie cycle <ul style="list-style-type: none"> - <i>Le contrôle visuel</i> - <i>Les méthodes constructeurs</i> - <i>La méthode dimensionnelle</i> • Apprécier la déformation d'un cadre avec un système de mesure tridimensionnelle <ul style="list-style-type: none"> - <i>La présentation et l'étude des systèmes de mesure (Marolo Laser et Marolo Touch)</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • Mise en assiette • Analyse du relevé de côtes et interprétation des résultats entre <ul style="list-style-type: none"> - <i>Les valeurs nominales</i> - <i>Les valeurs relevées</i> - <i>Les écarts</i>

Journée 2	<ul style="list-style-type: none"> • Énoncer la réglementation en vigueur (norme NF R29-002) relative à la structure principale d'une partie cycle déformée <ul style="list-style-type: none"> - <i>Le remplacement d'un cadre et sa réparation partielle</i> - <i>Les définitions des cotes caractéristiques</i> - <i>L'étude d'une fiche technique constructeur</i> • Test fin formation (QCM acquis en fin de formation) 	<ul style="list-style-type: none"> • Bilan du contrôle géométrique • Comparaison des différents systèmes • Diagnostic et recherche des éléments déformés et ainsi évaluation du remplacement ou de la remise en état (pas de réparation effective)
------------------	---	---

Moyens pédagogiques :

Il existe 3 types de supports :

- Un support stagiaire
- Un support formateur sous forme de PowerPoint
- Une évaluation d'entrée et de sortie de formation

Moyens techniques :

- Salle de cours équipée de vidéo projecteur
- Atelier moto

Matériels pour application pratique :

- Véhicules en état et endommagés

Matériels pour démonstration :

- Système de mesure Marolo Laser
- Système de mesure Marolo Touch

Suivi et évaluation :

- Suivi de présence réalisé par demi-journée
- Une évaluation à l'entrée et à la sortie de la formation
- Une enquête de satisfaction en fin de formation
- Délivrance d'une attestation de fin de formation à l'issue du stage

Tarif et Financement :

- Prise en charge à 100% des coûts pédagogiques si l'entreprise relève de la convention collective des services de l'automobile et de la mobilité et est à jour de ses contributions conventionnelles.
- Pour les gérants non-salariés et les entreprises d'une autre convention collective, le coût pédagogique s'élève à 910€ HT.

Lieu de la formation :

Nos formations peuvent être réalisées dans nos centres, nos centres partenaires ou le cas échéant chez le client.

Contact : julie.paul@incm-formation.fr

Accessibilité aux personnes en situation de handicap :

Les personnes en situation de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à contacter le référent handicap Antoine Glasson antoine.glasson@incm-formation.fr