



47, rue du Commandant Rolland  
93350 LE BOURGET  
Tél. : 01 49 92 10 47  
N° Existence : 11930620693  
N° Siret : 784-713-935-00038



# ENTREtenir ET MAINTENIR UN VÉLO DANS UN CORNER MOBILITÉ

## Programme de formation

Présentiel

### Objectifs :

A l'issue du stage le stagiaire sera capable de :

- Identifier et préparer un vélo à la route
- Réaliser les opérations de mécanique de base sur un Vélo
- Réaliser un diagnostic de panne d'un vélo
- Diagnostiquer, contrôler, entretenir et remplacer les systèmes assistance électrique d'un vélo

### Public visé :

Mécanicien et vendeur d'un corner mobilité électrique

### Pré requis :

Connaître les fondamentaux du fonctionnement d'un vélo  
Notions de base en électricité

### Durée de la formation :

5 jours (32h) intégrant des séances théoriques et des séances d'application pratique

	Cours théorique	Application pratique
<b>Journée 1</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Caractéristiques et constitution du cycle</li><li>✓ Législation du cycle (musculaire etVAE)</li><li>✓ Identification des différents pointsde contrôle de mise en service</li><li>✓ Découverte des outils de contrôleet de mise en service</li><li>✓ Présentation et identification des différents systèmes utilisés sur les VAE</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Vérification du contenu et déballage ducarton</li><li>✓ Manipulation des outils de contrôle</li><li>✓ Contrôle des éléments de sécurité :</li></ul>

<b>Journée 2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Les différents systèmes de changement de vitesse (principe de fonctionnement, règles d'entretien et réglage dont câblerie)</li> <li>✓ Constitution du jeu de direction et règles d'entretien</li> <li>✓ Constitution du boîtier de pédalier et règles d'entretien</li> <li>✓ Les roues</li> <li>✓ Principe de fonctionnement et règles d'entretien de la transmission</li> <li>✓ Entretien et usure des éléments des systèmes de freinage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Réglage et remplacement des différents systèmes de changement de vitesse</li> <li>✓ Contrôle, pose et dépose d'un pneumatique</li> <li>✓ Changement de rayon et dévoilage</li> <li>✓ Démontage, remontage et réglage des différentes transmissions</li> <li>✓ Entretien des systèmes de freinage</li> </ul>
<b>Journée 3</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Présentation du VAE en tant que cycle</li> <li>✓ Les éléments spécifiques au VAE</li> <li>✓ Notions électriques et utilisation du multimètre</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Identification et étude du système d'électrification des cycles</li> <li>✓ Manipulation des différentes fonctions du multimètre appliquées au VAE (mesures sur batteries, capteurs, connectiques)</li> </ul>
<b>Journée 4</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Technologie et préconisations générales sur l'utilisation des batteries</li> <li>✓ Outils de diagnostic électrique</li> <li>✓ Le circuit électrique</li> <li>✓ La batterie et son contrôleur</li> <li>✓ Le capteur de (couple, rotation, vitesse, frein)</li> <li>✓ Les moteurs</li> <li>✓ Les display/console</li> <li>✓ Les faisceaux</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Mise en application des connaissances théoriques</li> <li>✓ Mise en charge d'une batterie</li> <li>✓ Diagnostics et interventions</li> <li>✓ Contrôle qualité à la suite d'une opération de maintenance</li> </ul>
<b>Journée 5</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Montage et démontage des éléments</li> <li>✓ Identification des différentes technologies</li> <li>✓ Intervention sur les différentes technologies</li> <li>✓ Clôture de la formation</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Mise en application des connaissances théoriques</li> </ul>

### **Moyens pédagogiques :**

Il existe 3 types de supports :

- Un support stagiaire
- Un support formateur sous forme de power point
- Une évaluation d'entrée et de sortie de formation

### **Moyens techniques :**

- Une salle de formation/atelier
- 8 vélos musculaires et VAE

### **Suivi et évaluation :**

- Suivi de présence réalisé par demi-journée
- Une évaluation à l'entrée et à la sortie de la formation
- Une enquête de satisfaction en fin de formation
- Délivrance d'une attestation de fin de formation à l'issue du stage

### **Tarif et Financement :**

- Prise en charge à 100% des coûts pédagogiques si l'entreprise relève de la convention collective des services de l'automobile et de la mobilité et est à jour de ses contributions conventionnelles.
- Pour les gérants non-salariés et les entreprises d'une autre convention collective, le coût pédagogique s'élève à 2080€ HT.

### **Lieu de la formation :**

Nos formations peuvent être réalisées dans nos centres, nos centres partenaires ou chez le client.

**Contact :** [julie.paul@incm-formation.fr](mailto:julie.paul@incm-formation.fr)

### **Accessibilité aux personnes en situation de handicap :**

Les personnes en situation de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à contacter les référentes handicap :

Isabelle Behal [isabelle.behal@incm-formation.fr](mailto:isabelle.behal@incm-formation.fr) (Le Bourget, Lyon, Villeurbanne, Toulouse, hors site)

Fanelie Poulin [fanelie.poulin@incm-formation.fr](mailto:fanelie.poulin@incm-formation.fr) (Guyancourt, Nantes, La Rochelle, Paris, Lille)