



LES SUSPENSIONS MOTOCYCLES

Programme de formation

Présentiel

Objectifs de la formation :

A l'issue du stage le stagiaire sera capable de :

- Maîtriser la technologie des différents systèmes de suspension et d'amortisseur
- Réaliser le diagnostic, la maintenance et la remise en conformité d'une fourche et d'un amortisseur

Public visé :

Mécanicien et technicien moto

Prérequis :

Expérience dans l'après-vente moto/auto

Durée de la formation :

2 jours (14h) intégrant des séances théoriques et des séances d'application pratique

Déroulement de la formation :

	Cours théorique	Application pratique
Journée 1	<ul style="list-style-type: none"> • Accueil des stagiaires • Présentation des stagiaires et du formateur • Test en amont (QCM acquis en début de formation) • Présentation du programme • Caractériser les différents types de suspensions • Etudier les ressorts de suspension (Choix, associations et notion de flexibilité variable) • Identifier le rôle de l'amortissement • L'étude des circuits hydrauliques d'amortissement, en compression et en détente • Les différents réglages d'amortissement 	<ul style="list-style-type: none"> • Vérification de l'accord des suspensions • Mise au point des suspensions selon les préconisations du constructeur

Journée 2	<ul style="list-style-type: none"> • Identifier les principes de fonctionnement d'un système de suspension piloté • Effectuer les opérations de maintenance et de contrôle sur différents systèmes de suspension • Appréhender les principes de réglage des systèmes de suspension 	<ul style="list-style-type: none"> • Diagnostic et reconditionnement de différents types de fourches et d'amortisseurs
------------------	---	---

Moyens pédagogiques :

Il existe 3 types de supports :

- Un support stagiaire
- Un support formateur sous forme de power point
- Une évaluation d'entrée et de sortie de formation

Moyens techniques :

- Salle de cours équipée de vidéo projecteur
- Atelier moto

Matériels pour application pratique :

- Véhicule équipé d'une suspension classique, inversé
- Véhicule équipé de suspension piloté
- Différentes suspensions pédagogiques

Matériels pour démonstration :

- Amortisseurs
- Suspensions pédagogiques
- Outillage spécifique
- Amortisseur piloté

Suivi et évaluation :

- Suivi de présence réalisé par demi-journée
- Une évaluation à l'entrée et à la sortie de la formation
- Une enquête de satisfaction en fin de formation
- Délivrance d'une attestation de fin de formation à l'issue du stage

Tarif et Financement :

- Prise en charge à 100% des coûts pédagogiques si l'entreprise relève de la convention collective des services de l'automobile et de la mobilité et est à jour de ses contributions conventionnelles
- Pour les gérants non-salariés et les entreprises d'une autre convention collective, le coût pédagogique s'élève à 910€ HT

Lieu de la formation :

Nos formations peuvent être réalisées dans nos centres, nos centres partenaires ou chez le client.

Contact : julie.paul@incm-formation.fr

Accessibilité aux personnes en situation de handicap :

Les personnes en situation de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à contacter les référentes handicap :

Isabelle Behal isabelle.behal@incm-formation.fr (Le Bourget, Lyon, Villeurbanne, Toulouse, hors site)

Fanélie Poulin fanelie.poulin@incm-formation.fr (Guyancourt, Nantes, La Rochelle, Paris, Lille)