

# CONNECTIVITÉ ET DÉVELOPPEMENT DU DIGITAL DANS L'ENVIRONNEMENT DU CYCLE

## Programme de formation

Présentiel

### Objectifs de la formation :

A l'issue du stage le stagiaire sera capable de :

- Connaître les différents systèmes permettant une connectivité dans le cycle
- Identifier les acteurs, les produits et les marques qui verrouille le marché
- Comprendre le fonctionnement des cycles connectés et les finalités
- Clarifier la loi RGPD et les obligations à respecter pour rester dans la légalité
- Repérer les éléments structurants de la géolocalisation et ses atouts
- Connaître les systèmes électriques et électroniques présents sur les cycles
- Gérer des applications de réglages sur les VAE et les transmissions électriques

### Public visé :

Tout public

### Prérequis :

Aucun

### Durée de la formation :

2 jours (14h) intégrant des séances théoriques et des séances d'application pratique

### Déroulement de la formation :

	Cours théorique	Application pratique
<b>Journée 1</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Définition de la connectivité dans l'environnement du cycle</li> <li>• Repérage des marques et concepts qui se partagent le marché</li> <li>• Identification des caractéristiques qui protègent les cyclistes</li> <li>• Découverte des cadres législatifs qui régissent la politique de confidentialité</li> <li>• Connaissance des systèmes de géolocalisation et des leurs atouts</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Schéma heuristique sur les concepts de connectivité</li> <li>• Etude de cas et analyse des effets collatéraux</li> <li>• Mise en place d'un dossier de documents légaux</li> <li>• Jeux de rôle et travail en petits groupes de réflexion</li> </ul>

<b>Journée 2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Présentation des VAE connectés et des atouts répertoriés</li> <li>• Explicatifs sur les modes alarmes et les systèmes antivols</li> <li>• Présentation des cycles équipés de technologie électrique</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utilisation des informations collectées sur les displays VAE</li> <li>• Test et mise en situation des systèmes de sécurité et de protection physique</li> <li>• Réglage de dérailleurs électriques par applications</li> </ul>
------------------	---	---

#### Moyens pédagogiques :

Il existe 3 types de supports :

- Un support stagiaire
- Un support formateur sous forme de power point
- Une évaluation d'entrée et de sortie de formation

#### Moyens techniques :

- Salle équipée de vidéo projecteur et de systèmes connectés
- Ordinateur de test et de contrôle

#### Matériels pour application pratique :

- Cycles connectés REINE BIKE
- VAE Urbain avec le logiciel de mise à jour des données Bosch et Shimano
- Cycle de route avec dérailleurs Shimano DI2
- VTT avec tige de selle télescopique et dérailleurs Sram AXS

#### Suivi et évaluation :

- Suivi de présence réalisé par demi-journée
- Une évaluation à l'entrée et à la sortie de la formation
- Une enquête de satisfaction en fin de formation
- Délivrance d'une attestation de fin de formation à l'issue du stage

#### Tarif et Financement :

- Prise en charge à 100% des coûts pédagogiques si l'entreprise relève de la convention collective des services de l'automobile et de la mobilité et est à jour de ses contributions conventionnelles.
- Pour les gérants non-salariés et les entreprises d'une autre convention collective, le coût pédagogique s'élève à 910€ HT.

#### Lieu de la formation :

Nos formations peuvent être réalisées dans nos centres, nos centres partenaires ou chez le client.

**Contact :** [julie.paul@incm-formation.fr](mailto:julie.paul@incm-formation.fr)

#### Accessibilité aux personnes en situation de handicap :

Les personnes en situation de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à contacter le référent handicap Antoine Glasson [antoine.glasson@incm-formation.fr](mailto:antoine.glasson@incm-formation.fr)