



SERVICE RAPIDE MOTOCYCLES

Véhicule thermique et électrique et activités de pré contrôle technique

Programme de formation

Présentiel

Objectifs de la formation :

A l'issue du stage le stagiaire sera capable de :

- Effectuer le remplacement des pneumatiques, de la transmission secondaire (kit chaîne, variateur)
- Effectuer les opérations de maintenance corrective et de contrôle des éléments constitutifs du système de freinage
- Effectuer une maintenance basique d'un véhicule (vidange moteur, remplacement des filtres)
- Effectuer le contrôle des éléments de sécurité
- Connaître les spécificités concernant la maintenance d'un véhicule électrique
- Appréhender aux risques électriques et à la réglementation encadrant les interventions sur les véhicules électriques
- Connaître le contexte réglementaire du contrôle technique
- Identifier les points de contrôle
- Proposer des actions préventives et correctives en vue du contrôle technique

Public visé :

Technicien débutant.

Prérequis :

Expérience dans l'après-vente motocycles /automobile.

Durée de la formation :

3 jours (21h) intégrant des séances théoriques et des séances d'application pratique.

Déroulement de la formation :

	Cours théorique	Application pratique
Journée 1	<ul style="list-style-type: none"> • Accueil des stagiaires • Présentation des stagiaires et du formateur • Test en amont (qcm acquis en début de formation) • Présentation du programme • Le pneumatique <ul style="list-style-type: none"> - <i>La technologie</i> - <i>Le marquage</i> - <i>Les différents contrôles</i> - <i>La réparation</i> • <i>La transmission secondaire</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>La technologie</i> - <i>La maintenance</i> - <i>Le réglage de la transmission</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • Démontage et remontage d'un pneumatique • Contrôle visuel de l'usure et des déformations d'un pneumatique • Démontage, remontage et réglage de la transmission secondaire (kit chaîne, variateur)
Journée 2	<ul style="list-style-type: none"> • Le système de freinage <ul style="list-style-type: none"> - <i>Les éléments constitutifs</i> - <i>Les disques de freins</i> - <i>Les plaquettes de freins</i> - <i>Le liquide de freins</i> - <i>La maintenance</i> • Découverte de l'ABS • Le contrôle des éléments de freinages • Vidange du groupe motopropulseur <ul style="list-style-type: none"> - <i>Le circuit de graissage</i> - <i>L'huile</i> - <i>Les filtres à huile</i> 	<ul style="list-style-type: none"> • Démontage et remontage disque et plaquettes de freins • Contrôle de l'usure des disques et des plaquettes de freins • Contrôle et remplacement du liquide de freins • Effectuer le remplacement du système de lubrification (carter sec/humide) • Contrôle des organes de sécurité
Journée 3	<ul style="list-style-type: none"> • Généralités et contexte réglementaire du Contrôle Technique • Focus sur le contrôle technique 2 roues <ul style="list-style-type: none"> - Véhicules concernés par le contrôle technique périodique et les exceptions - Quand présenter le véhicule - Conditions de réalisation du contrôle technique périodique - Résultat et validité du contrôle technique périodique - Documents remis à l'issue d'un contrôle technique périodique - Contre-visite - En cas de vente du véhicule • Points de contrôle du contrôle technique périodique : <ul style="list-style-type: none"> - Présentation générale des instructions techniques - Détails des points de contrôle par instruction technique • Test fin de formation (QCM) 	<ul style="list-style-type: none"> • Partages expériences • Repérage sur véhicule

Moyens pédagogiques :

Il existe 3 types de supports :

- Un support stagiaire
- Un support formateur sous forme de power point
- Une évaluation d'entrée et de sortie de formation

Moyens techniques :

- Salle de cours équipée de vidéo projecteur
- Atelier moto

Matériels pour application pratique :

- Véhicule équipé de freins à disques AV et AR
- Véhicule équipé d'un système ABS
- Véhicule équipé de pneumatique à chambre à air
- Véhicule équipé de pneumatique tubeless
- Véhicule équipé d'un système de lubrification par carter sec
- Véhicule équipé d'un système de lubrification par carter humide
- Véhicule équipé d'un système de transmission par chaîne
- Véhicule équipé d'un système de transmission par variateur et embrayage

Matériels pour démonstration :

- Maître-cylindre Radial
- Etrier de freins en coupe
- Disque et plaquette de freins usage
- Plaquette de freins organique et métal fritté
- Pneumatique en coupe
- Gripster

Outillage :

- Outillage courant
- Purgeur de freins
- Testeur de liquide de frein
- Compresseur
- Pied à coulisse
- Micromètre
- Roue avec pneu tubeless
- Roue cross avec gripster
- Démonte pneu
- Tire valve
- Manomètre de pression
- Kit de réparation tubeless
- Rive-chaîne
- Clef à filtre à huile
- Bac de vidange
- Gants de protection
- Lunettes de protection
- Clé dynamométrique

Consommables :

- Liquide de frein DOT
- Huile moteur
- Joint de vidange
- Attache à riveter
- Nettoyant freins
- Nettoyant moto
- Valve
- Filtre à huile
- Boite de plomb
- Chambre à air
- Courroie galets

Suivi et évaluation :

- Suivi de présence réalisé par demi-journée
- Une évaluation à l'entrée et à la sortie de la formation
- Une enquête de satisfaction en fin de formation
- Délivrance d'une attestation de fin de formation à l'issue du stage

Tarif et Financement :

- Prise en charge à 100% des coûts pédagogiques si l'entreprise relève de la convention collective des services de l'automobile et de la mobilité et est à jour de ses contributions conventionnelles.
- Pour les gérants non-salariés et les entreprises d'une autre convention collective, le coût pédagogique s'élève à 1350 € HT.

Lieu de la formation :

Nos formations peuvent être réalisées dans nos centres, nos centres partenaires ou chez le client.

Contact : julie.paul@incm-formation.fr

Accessibilité aux personnes en situation de handicap :

Les personnes en situation de handicap souhaitant suivre cette formation sont invitées à contacter le référent handicap Antoine Glasson antoine.glasson@incm-formation.fr